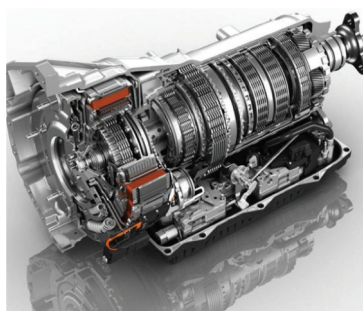


МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ TOTACHI ATF MULTI-VEHICLE LV

Один продукт позволяет удовлетворить требования к заливке трансмиссионной жидкости в соответствии с несколькими OEM спецификациями. Высокоэффективная многоцелевая полностью синтетическая жидкость с пониженной вязкостью для 6 и более ступенчатых автоматических трансмиссий.

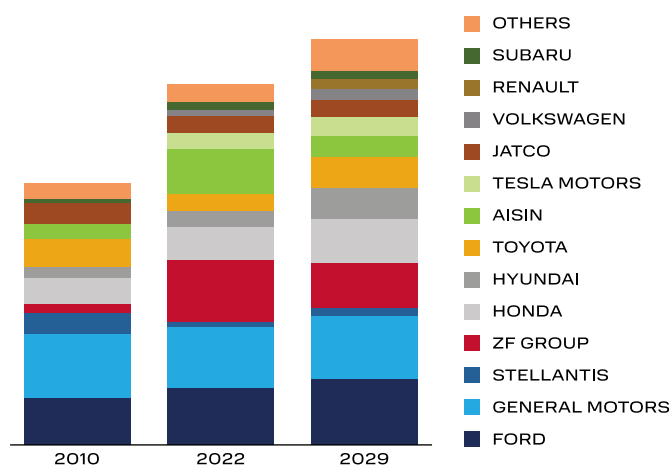
Продукт подходит для использования в технике различных OEM-производителей, таких как Acura, Honda, Audi, BMW, Mercedes-Benz, Chrysler, Daewoo, Daihatsu, Kia, Hyundai, Genesis, Isuzu, Jaguar, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault-Nissan, Saab, Saturn, Scion, Subaru, Skoda, Suzuki, Toyota, Volkswagen и других.



Мировые OEM-производители все чаще устанавливают ступенчатые автоматические трансмиссии с восемью или более скоростями на свои автомобили, стремясь повысить экономию топлива. Тем не менее, большое разнообразие различных типов трансмиссий в легковых автомобилях означает, что количество жидкостей, необходимых для удовлетворения всего спектра требований к заливке, увеличивается.

Парк автомобилей в мире продолжает расти. Поскольку OEM-производители ищут технологии, которые помогут улучшить экономию топлива, количество различных типов используемых трансмиссий увеличивается. Со временем, когда требования по экономии топлива были ужесточены, рынок отказался от некогда популярных четырех-, пяти- и шестиступенчатых автоматических коробок передач, и теперь доминируют коробки передач с восемью или более скоростями. Это означает, что на рынке существует огромное количество автомобилей с совершенно разными требованиями к трансмиссионным жидкостям.

ТЕНДЕНЦИИ ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ



Data Source: S&P Global, Light Vehicle Powertrain Forecast, Jan. 2022

Эта диверсификация означает, что наряду с JASO 1-A и 1-A-LV, которые объединяют критические элементы нескольких спецификаций OEM в одну, существует растущее число спецификаций OEM-жидкостей, предназначенных для обеспечения постоянной защиты их конкретных трансмиссий.

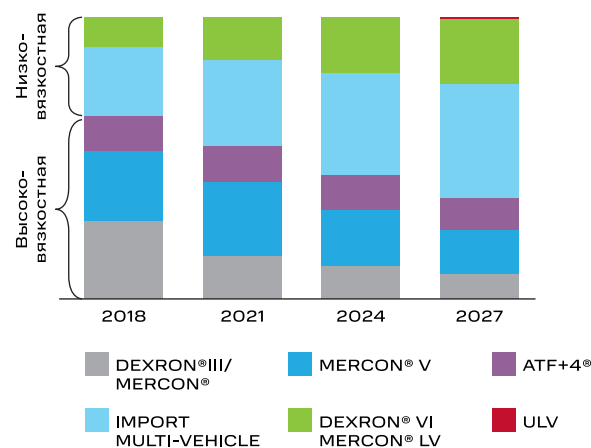
РЫНОК ПРИМЕНЕНИЯ ТРАНСМИССИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ

Изменения в парке транспортных средств означают, что спрос на эксплуатационные жидкости в мире продолжает расти.

На протяжении многих лет мы наблюдали и продолжаем ожидать неуклонного снижения использования жидкостей для автоматических трансмиссий (ATF) GM DEXRON® III, Ford MERCON®/MERCON®V и Chrysler ATF+4®. Как правило, это были жидкости с более высокой вязкостью, предназначенные для старых автомобилей, на большинство из которых уже не распространяется гарантия.

Что касается роста, мы ожидаем увеличения спроса на жидкости низкой вязкости DEXRON®VI и MERCON®LV.

РЫНОК ПРИМЕНЕНИЯ ТРАНСМИССИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ



Data Source: Infineum database
© 2023 Infineum International Limited. All rights reserved



Растущее количество импортных автомобилей с различными спецификациями OEM ATF делает решение для нескольких автомобилей привлекательным, особенно для автомобилей с истекшим сроком гарантии. Это особенно актуально для СТО и ПЗМ, которым необходимо обслуживать широкий спектр транспортных средств, не имея запаса нескольких жидкостей.

ПРЕИМУЩЕСТВА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ТРАНСМИССИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ

В настоящее время на мировом рынке доступно более 100 типов ATF. Это распространение означает, что одна жидкость для нескольких транспортных средств может предложить значительные преимущества пользователям, которые ищут универсальность, производительность и удобство для легких условий эксплуатации. Понятно, что существует некоторый скептицизм в отношении использования универсальных ATF, поскольку они не лицензированы. Тем не менее, наши продукты хорошо зарекомендовали себя на рынке, успешно обеспечивая прекрасный баланс трения и контроля окисления в транспортных средствах потребителей уже более 10 лет. TOTACHI ATF MULTI-VEHICLE LV покрывает 99% всех новейших и устаревших планетарных коробок передач, используемых сегодня на дорогах.

С точки зрения своих преимуществ, TOTACHI ATF MULTI-VEHICLE LV обеспечивает сбалансированные фрикционные характеристики и аппаратную защиту для новейших трансмиссий, обеспечивает исключительную производительность в старых конструкциях и является идеальным дополнением к маслам для автоматических коробок передач, лицензированным производителями оборудования.

TOTACHI ATF MULTI-VEHICLE LV содержит передовые присадки, которые помогают защитить от износа, окисления и образования отложений. Обеспечить плавное переключение передач и стабильную работу в диапазоне температур. Это может продлить срок службы трансмиссии, поскольку потребители используют свои автомобили все дольше и дольше.

ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РОСТА

Универсальность продукта приобретает все большее значение, особенно в связи с ограниченным предложением базовых компонентов и нестабильностью цен. Очевидно, что универсальные жидкости для автоматических коробок передач с низкой вязкостью могут предложить значительные преимущества пользователям, которые ищут единую жидкость для целого ряда легковых автомобилей. Они не только обеспечивают сбалансированные фрикционные характеристики и аппаратную защиту новейших отечественных и импортных трансмиссий, а также обеспечивают дополнительную защиту старых трансмиссий, но также обеспечивают производителям ATF гибкость, необходимую им для удовлетворения требований всех целевых рынков. Эффективность технологии Totachi Industrial Co.Ltd. для различных транспортных средств доказана в миллионах трансмиссий, находящихся в настоящее время на дорогах.

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ:

- GM DEXRON® VI
- AISIN WARNER AW-1
- FORD MERCON® LV
- JWS 3324
- TOYOTA WS
- NWS 9638
- HYUNDAI/KIA SP-IV
- HONDA/ACURA DW-1
- MAZDA ATF FZ
- MB 236.12
- MITSUBISHI SP-IV
- MB 236.14
- NISSAN FLUID MATIC S
- MB 236.15
- ZF LIFEGUARD 8/9
- MB 236.41 (LV)

Для получения дополнительной информации по спецификациям обращайтесь к таблице ниже.

TOTACHI ATF MULTI-VEHICLE LV ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- Контроль трения: точно настроен для сбалансированной передачи крутящего момента и плавного переключения
- Устойчивость к трению и вибрациям для плавного ускорения с течением времени.
- Стабильность к окислению для увеличения срока службы масла и уменьшения образования шлама
- Устойчивость к сдвигу в средах с высокой и низкой вязкостью

Компания Totachi Industrial Co.Ltd. провела комплексную программу испытаний, включающую полевые, динамометрические и стендовые испытания ряда различных трансмиссий, чтобы оценить преимущества жидкости для различных транспортных средств в ключевых областях производительности и проверить все области применения ATF.

СПЕЦИФИКАЦИИ ТРАНСМИССИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

	OEM	HIGH VISCOSITY	LOW VISCOSITY	ULTRA LOW VISCOSITY
NORTH AMERICAN OEMs	FORD	MERCON® MERCON® V	MERCON® LV	MERCON® ULV
	CHRYSLER	ATF +3® ATF +4®	MOPAR® 8 & 9	-
	GM	DEXRON® II DEXRON® III	DEXRON® VI DEXRON® HP	DEXRON® ULV
EUROPEAN OEMs	MERCEDES-BENZ	MB 236.10	MB 236.14	MB 236.17
	BMW	LIFEGUARD 5	LIFEGUARD 8	-
ASIA PACIFIC OEMs	TOYOTA	TOYOTA T-IV	TOYOTA WS	-
	NISSAN	MATIC J/K	MATIC S	-
	HONDA	HONDA Z-1	HONDA DW-1	-
	HYUNDAI	HYUNDAI SP-III	HYUNDAI SP-IV	-

*Bolted specifications are open to licensing
© 2023 Infineum International Limited. All rights reserved

ПРЕИМУЩЕСТВА TOTACHI ATF MULTI-VEHICLE LV:

Повышенная топливная экономичность

Низкая вязкость жидкости уменьшает трение, что способствует экономии топлива.

Оптимизированная производительность

За счет своих отличных фрикционных характеристик предотвращает вибрацию, обеспечивает плавное переключение передач и бесшумную работу.

Продлевает срок службы трансмиссии

Благодаря исключительной стойкости к окислению жидкость обеспечивает круглогодичную защиту деталей трансмиссии от коррозии и продлевает срок их службы.

Многоцелевое применение

Универсальная жидкость, используется в большинстве автоматических коробок передач различных производителей. Обеспечивает оптимизацию товарных запасов ввиду универсального применения.

Оптимизированный срок службы жидкости

Защищает от образования шлама и лаковых отложений, а также предотвращает засорение масляных каналов и обеспечивает эффективную работу жидкости в течение всего срока службы.